



Aan mevrouw van Nieuwenhuizen-Wijbenga  
Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
p/a [emrys.dijkhuis@minienm.nl](mailto:emrys.dijkhuis@minienm.nl)

Betreft: Ring Utrecht A27/A12

Utrecht, 3 september 2019

Geachte Minister,

Op 17 juli 2019 heeft de Raad van State het Tracébesluit Ring Utrecht A12/A27 vernietigd.

Hoe nu verder? Het kabinet heeft een commissie onder leiding van de heer Remkes ingesteld om een antwoord te formuleren op deze uitspraak van de Raad van State, die niet anders is dan een gevolg van de uitspraak van het Europees Hof november 2018. Die uitspraak stelt dat het PAS beleid van de overheid in strijd is met de Habitatrictlijn.

Daarnaast gaat het ook om de gezondheid van vele duizenden mensen in de Utrechtse regio, En om het maken van de juiste keuzes voor een effectieve aanpak van de bereikbaarheid voor de hele Utrechtse regio binnen een kader van klimaataanpak, gezondheid en natuurbehoud.

Elk nieuw besluit zal een nieuwe afweging moeten inhouden die rekening houdt met de meest recente omstandigheden en inzichten. Wij, de Kerngroep Ring Utrecht, zien dit als een kans om tot een breed gedragen en toekomstbestendige oplossingen te komen. Niet meer denkend vanuit het denkkader van 2005, maar vanuit het perspectief en de opgaven van nu, landelijk én regionaal. Dat betekent kiezen voor een toekomstgericht en klimaatbestendig antwoord op de mobiliteitsvraagstukken in de regio Utrecht. Nodig en wenselijk is het versterken van een transitie op regionale schaal naar fossielvrije mobiliteit (en specifiek fiets en OV) die wordt gedragen door de regio. Wat is er logischer dan het vrijkomende budget van een dure en riskante oplossing te benutten voor oplossingen die zowel de leefbaarheid als de duurzame bereikbaarheid versterken?

Wat ons betreft betekent dit dat Rijk, provincie, gemeente en betrokken maatschappelijke organisaties als de Kerngroep de handen ineen slaan om samen een oplossing te vinden die niet uit gaat van verbreding van de bak in Amelisweerd. Daar willen wij graag met U over in gesprek.

Als handreiking bieden wij U hierbij het recent in onze opdracht door SUUNTA opgestelde rapport (zie bijlagen), dat aangeeft dat een alternatief van 2x6 rijstroken binnen de bestaande bak van Amelisweerd aan alle te stellen criteria op het gebied van veiligheid en doorstroming voldoet.

Daarnaast is de uitspraak van de Raad van State een extra reden om de maximum snelheid op de gehele stadssnelweg Ring Utrecht terug te brengen tot 80 km/uur. En is het de hoogste tijd om nu al te zorgen dat er betere geluidwerende voorzieningen komen langs het tracé.

Namens de Kerngroep Ring Utrecht,

Jos Kloppenborg en Marijke van Zoelen