

07-10-2019

Ons kenmerk: IENW/BSK-2019/192978 (369077)

Geachte mijnheer Kloppenborg en mevrouw van Zoelen,

Hierbij beantwoord ik uw vragen die u per e-mail heeft verstuurd. U vraagt naar het vervolg van het project Ring Utrecht na de uitspraak van De Raad van State, die het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht heeft vernietigd, naar de geluidmaatregelen en de mogelijke verbreding in de bak bij Amelisweerd.

In antwoord daarop kan ik aangeven dat deze uitspraak niet betekent dat het project niet verder uitgevoerd wordt. Ondanks de vernietiging van het Tracébesluit ligt er nog steeds een opgave om de regio bereikbaar te houden. De urgentie en de noodzaak om het fileprobleem aan te pakken is nog steeds aanwezig. Binnen de projectdoelstellingen en de eisen van de natuurwetgeving zal verder gewerkt worden aan een oplossing voor de bereikbaarheid en doorstroming van de Ring Utrecht, inclusief een oplossing voor de stikstofproblematiek. Voor het project A27/A12 Ring Utrecht bereid ik een nieuw Tracébesluit voor.

Het is altijd de bedoeling geweest om recht te doen aan de bescherming van Natura 2000-gebieden. Uit de uitspraak van de Raad van State volgt dat het PAS niet langer als onderbouwing kan worden gebruikt voor tracébesluiten. Voor lopende projecten, waaronder het project A27/ A12 Ring Utrecht, zal ik daarom als gevolg van deze uitspraak een project specifieke beoordeling uitvoeren.

De bereikbaarheid van de regio Utrecht is van groot belang en de aanpak van de Ring Utrecht is hiervoor een belangrijk uitgangspunt. Het knelpunt kan niet alleen worden opgelost met andere investeringen, bijvoorbeeld maatregelen op het gebied van OV en fiets. Hierover zijn in het verleden afspraken gemaakt in het kader van het programma VERDER, waar onder andere de tramlijn naar de Uithof deel van is.

De aanpak voor bereikbaarheid op langere termijn is een onderdeel van het programma U-Ned. In de uitwerking van het programma U-Ned werkt het rijk samen met de regio aan een adaptieve aanpak op het gebied van wonen, werken, leefbaarheid en mobiliteit waardoor Utrecht nu én straks haar economische belofte als gezonde metropoolregio waarmaakt en de draaischijffunctie voor Nederland behoudt. Hierbij is de realisatie van de Ring Utrecht een belangrijk uitgangspunt. De reeds voorgestelde maatregelen voor natuur en geluid zijn onderdeel van het Tracébesluit dat door de Raad van State is vernietigd. Er is op dit moment dan ook geen juridische grond voor het nemen van deze maatregelen. Het treffen van betere geluidwerende voorzieningen zullen in het nieuwe Tracébesluit meegenomen worden. Daarnaast worden in het project aanvullende bovenwettelijke kwaliteitsverbeteringen opgenomen, zoals de Groene Verbinding over de A27, extra en hogere geluidschermen en de extra compensatie van het groen.

We hebben met veel belangstelling gekeken naar het SUUNTA-rapport.

De analyse van het rapport leert dat er afwijkende uitgangspunten en aannames zijn gehanteerd dan die het project hanteert, op gebied van onder andere groeiprognoses voor het verkeer, normen voor verkeersveiligheid en de technische maakbaarheid van de maatregelen. Het SUUNTA-rapport biedt derhalve geen haalbare oplossing. Het projectteam Ring Utrecht is graag bereid om een nadere toelichting te geven op de bevindingen. Indien u hierin bent geïnteresseerd kunt u een afspraak maken met de bij u bekende contactpersoon bij het project

Met vriendelijke groet,

Directie Wegen en Verkeersveiligheid,
Hoofd Programmering Rijkswegen,

ing. D. de Jong