



KRU | Kerngroep Ring Utrecht

Aan mevrouw van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Minister van Infrastructuur en Waterstaat
p/a emrys.dijkhuis@minienm.nl

Betreft: Ring Utrecht A27/A12
Uw kenmerk: IENW/BSK-2019/192978 (369077)

Utrecht, 21 oktober 2019

Geachte Minister,

Op 17 juli 2019 heeft de Raad van State het Tracébesluit Ring Utrecht A12/A27 vernietigd.

In uw brief met bovenstaand kenmerk geeft u in antwoord op onze vragen aan dat u een nieuw Tracébesluit (TB) voorbereidt. Wij zijn het eens met het uitgangspunt dat de bereikbaarheid van de Regio Utrecht van groot belang is.

Ons inziens zal elk nieuw besluit een **nieuwe afweging** moeten inhouden die rekening houdt met de meest recente omstandigheden en inzichten. Gezien de gebleken onhoudbaarheid van het TB, waarbij met natuurwaarden geen rekening is gehouden, is voor ons zonneklaar dat het nieuwe TB verbetering van de natuurwaarden als uitgangspunt moet nemen. Dat betekent dat voor een nieuw TB niet meer gedacht kan worden vanuit een denkkader van meer dan tien jaar geleden, maar dat dit moet gebeuren vanuit het perspectief en de opgaven van nu. Daarbij hoort inmiddels ook de klimaatopgave. Uit uw antwoord menen wij op te maken dat u vasthoudt aan die oude kaders. Dat is heel erg jammer. Niet altijd zijn er kansen om opnieuw een grote opgave vanuit nieuwe perspectieven te bekijken.

De Kerngroep Ring Utrecht (KRU) is van mening dat natuur, gezondheid en klimaat veel zwaarder moeten wegen in de uitgangspunten voor een nieuw TB A27/A12.

Daarnaast zouden bij de voorbereiding van een nieuw besluit bewoners en lagere overheden direct aan tafel moeten zitten om mee te praten over gezamenlijke oplossingen. Uw eigen code maatschappelijke participatie geeft dit aan. Uit een recent verschenen Rapport van de Nationale Ombudsman naar participatie van Infrastructurele Rijksprojecten een paar quotes¹: *De Nationale ombudsman constateert dat een goed begin van een infrastructureel rijksproject van cruciaal belang is voor hoe burgers het participatieproces ervaren. Wanneer burgers zich in de beginfase onvoldoende betrokken voelen, dan heeft dat vergaande gevolgen voor hoe het participatieproces in latere fases wordt ervaren. De overheid staat gedurende het verdere verloop op achterstand en het is dan moeilijk om burgers zich alsnog betrokken te laten voelen.*

En: *Wanneer de overheid een infrastructureel rijksproject ontwikkelt, verwachten burgers dat zij de*

¹ Een goed begin is het halve werk, onderzoek naar participatie bij infrastructurele rijksprojecten, 10 oktober 2019

mogelijkheid krijgen om daadwerkelijk alternatieven aan te dragen. Aangezien het gaat om hun eigen leefomgeving willen burgers ideeën inbrengen, waarmee de geconstateerde problemen kunnen worden opgelost of de doelstelling van het infrastructureel rijksproject kan worden gehaald op een manier die (beter) aansluit bij hun wensen.

Voor ons betekent dit dat wij ook betrokken willen zijn bij het formuleren van de uitgangspunten en dat wij mede het participatieproces willen inrichten.

Een alternatief voor een deel van de inrichting van de A27 kunt u vinden in het SUUNTA-rapport. U schuift dit rapport zonder meer aan de kant met als argument dat er uit wordt gegaan van andere aannames dan die in het project worden gehanteerd. Wij missen een nadere onderbouwing van deze bewering in uw antwoord. Het SUUNTA rapport toont aan dat er een variant 'binnen de bak' mogelijk is waarbij verkeersveiligheid en doorstroming aan alle voorwaarden voldoet zoals die je van een wegvak in een stedelijke omgeving mag eisen. Daarbij wordt Amelisweerd gespaard en loopt het project aanzienlijk minder uitvoeringsrisico vanwege de folieproblematiek.

Voor ons is het voorkomen van verdere aantasting van Amelisweerd uitgangspunt. En zowel de doorstroming en veiligheid van verkeer als de gezondheid van inwoners van Utrecht zijn gebaat bij een maximum snelheid van 80 km/uur. Dat is tevens passend binnen de klimaataanpak en helpt bij de oplossing van het stikstofprobleem.

En over die uitgangspunten willen wij ook graag met u in gesprek.

Namens de Kerngroep Ring Utrecht

Jos Kloppenborg en Marijke van Zoelen