



**Via e-mail aan mevrouw Postma, heren Amhaouch en Geurts**

*(Leden Tweede Kamer namens het CDA, vertegenwoordigd in de Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat)*

22-6-2020

***Versnelling 7 MIRT projecten? Alternatief voor verbreding A27 is sneller!***

Geachte mevrouw Postma, heren Amhaouch en Geurts,

Aanstaande donderdag 25 juni vindt het AO MIRT plaats en namens de Kerngroep Ring Utrecht vragen wij wederom uw speciale aandacht voor de voorgenomen verbreding van de A27 bij Amelisweerd. U heeft met uw fractie vorige week dinsdag vóór een motie gestemd waarbij minister Van Nieuwenhuizen gevraagd wordt de zeven MIRT-projecten te bespoedigen, waaronder de Ring Utrecht A12/A27.

Als de Kamer bespoediging wenst, ligt het voor de hand om te kijken naar alternatieven die wél tegemoet kunnen komen aan de tijdslijnen die u voorstaat. De minister heeft namelijk op dit moment *geen MER* en *geen uitgewerkt Tracébesluit*. Er zijn drie zekerheden:

- De kosten van € 1.2 miljard worden hoe dan ook beduidend hoger, alleen al door de ingrijpende en omstreden schermwandmethode;
- De vele procedurele haken en ogen zullen de start van de realisatiefase vooruitduwen (schatting datum van realisatie: niet vóór 2030);
- Alleen al de gekozen bouwmethode – gedurende 1,5 jaar zullen grote machines 24 uur/dag en 7 dagen/week bezig zijn met het aanbrengen van de schermwandconstructie - zorgt al voor een forse stikstofbelasting, nog voordat de feitelijke aanleg begint.

Het is daarom niet goed te begrijpen dat minister Van Nieuwenhuizen niet de tijd en de gelegenheid te baat neemt om te kijken naar veel minder ingrijpende én veel goedkopere alternatieven, die ook nog eens veel sneller zijn te realiseren.

In deze financieel zware tijden lijkt het AO MIRT ons dé gelegenheid de minister te vragen om alternatieve opties te onderzoeken, die ruim binnen het budget passen, voldoen aan eisen op het gebied van veiligheid en doorstroming, geen bouwriscico's met zich meebrengen en de natuur, waterhuishouding en leefomgeving van mensen niet schaden.

Uitgangspunten daarbij kunnen zijn:

1. Verbreding binnen de bestaande bak in Amelisweerd (overeenkomstig de SUUNTA-variant\* of een mogelijke optimalisatie).
2. Verlaging van de maximumsnelheid naar 80 km p/u (op een deel van de Ring Utrecht is dit al jaren zo).

Wij hopen dat ook ú dit het moment vindt om als Kamer te vragen om een serieuze behandeling en doorrekening van zo'n alternatief. Informatie over het SUUNTA-alternatief vindt u in de bijlage, gebaseerd op een korte reactie van Rijkswaterstaat.

We zijn altijd bereid tot overleg en horen graag van u, ook als u nadere informatie zou wensen over de alternatieven!

Met dank en vriendelijke groet,  
Namens de [Kerngroep Ring Utrecht](#)

Jos Kloppenburg  
Angela Gallé

\* De minister heeft u in [haar brief van 8 juni](#) jl. foutief geïnformeerd m.b.t. de SUUNTA variant: hiervoor hoeft de bak juist níét te worden verbreed. Ook het folie hoeft niet te worden aangetast. Zie bijlage.



KRU Reactie op  
bezwaren RWS tegen