



Utrecht, 15 augustus 2021

Beste Mark Rutte, beste Sigrid Kaag,

U zult de afgelopen periode van vele kanten verzoeken hebben gekregen om bepaalde keuzes te maken in een nieuw door u op te stellen regeerakkoord. Het zal u niet verbazen dat wij, de Kerngroep Ring Utrecht, u vragen de voorgestelde verbreding van de A 27/A12 door het bos van Amelisweerd te schrappen en te kiezen voor een duurzaam alternatief dat voldoet aan alle doelstellingen op het gebied van bereikbaarheid, veiligheid, klimaat en biodiversiteit.

Zo'n keuze ligt in het verlengde van de aanbeveling die de groene netwerken van VVD, D66, CDA, PvdA, GL en Volt hebben geformuleerd in hun "Bouwstenen voor het Duurzaam Regeerakkoord 2021-2025": "Grootschalige infraprojecten heroverwegen waarbij we een voorkeur hebben voor duurzame alternatieven voor autowegen."

Hieronder in het kort een aantal redenen waarom wij denken dat u met deze beslissing een aantal belangrijke dossiers vooruit helpt.

- **Klimaat**

Zeer recent is het laatste IPCC rapport verschenen. Het is helder dat de klimaatproblematiek om een alomvattende aanpak vraagt en dat de urgentie van het probleem ons voor harde keuzes stelt.

Verkeer is een belangrijke bron van CO2 uitstoot (40% in de provincie Utrecht!) en het blijven faciliteren van autoverkeer door het aanleggen, dan wel verbreden van infrastructuur zal het klimaat niet helpen. Vooral wanneer dit geheel overbodig is.

De verbreding van de A 27 is inmiddels een iconisch voorbeeld geworden dat kan zorgen voor een kanteling in ons denken over en omgaan met mobiliteit. Door expliciet in het regeerakkoord te melden dat dit project niet wordt uitgevoerd laat u de samenleving zien dat u daadwerkelijk de klimaatproblematiek in al haar facetten serieus neemt.

- **Stikstof en biodiversiteit**

Een transitie in mobiliteit draagt bij aan vermindering van de stikstofuitstoot. Deze transitie kan niet snel genoeg worden ingezet. Met dit achterhaalde plan loopt u enerzijds het zeer reële risico weer te worden teruggeroepen door de rechter en verliest u anderzijds het vertrouwen van andere stakeholders op dit dossier waarvan u wel grote offers vraagt.

De natuur is alleen gebaat bij structurele keuzes. Niet verbreden van de A 27 is een helder signaal dat u het belang van de natuur - ook en juist in de stedelijke omgeving - erkent en dat een toekomstig kabinet zich inzet de biodiversiteit te versterken.

- **Nut en noodzaak**

Verkeersdeskundigen zijn het er over eens dat de onder meer in het Tracébesluit Ring Utrecht A27/A12 voorspelde groei van het autoverkeer berust op allerlei achterhaalde aannames, berekeningen en modellen. Nu voor minimaal 1,5 miljard euro investeren in een

verbreding die feitelijk geen huidig fileprobleem oplost en nooit rendabel zal blijken te zijn is zonde en onverantwoord wanneer je bedenkt dat dit geld ook besteed kan worden aan het herstel van onze maatschappij op essentiële onderdelen zoals zorg en onderwijs of aan broodnodige onderhoud van bruggen en andere infrastructuur.

- **Er is een verkeerskundig alternatief**

Onlangs heeft het Belgische ingenieursbureau SUUNTA een alternatief voor de verbreding uitgewerkt dat voldoet aan alle aan het Tracébesluit gestelde eisen op het gebied van doorstroming en veiligheid. Een alternatief zonder verbreding van de bak in Amelisweerd, zonder dat er aan weerszijden een zeer risicovolle damwand van 70 m diep hoeft te worden gefreesd en dat veel sneller en goedkoper kan worden uitgevoerd met veel minder risico's en overlast!

Recent hebben wij de Vaste Kamercommissie de petitie Snelweg A27 niet verbreden met ruim 130.000 handtekeningen overhandigd. De gemeenten Utrecht en Bunnik en de provincie Utrecht wijzen de verbreding af en vragen om een alternatieve oplossing. Het is tijd om de knoop door te hakken en te kiezen voor een duurzame en in meer opzichten toekomstvaste oplossing.

Tot slot:

Wij krijgen als Kerngroep Ring Utrecht een plek in de Duurzame top 100 van Trouw dit jaar; de precieze plek wordt in oktober bekendgemaakt. Wanneer u nu een streep zet door de verbreding en daarmee onze jarenlange inzet honoreert maakt u kans om volgend jaar te worden voorgedragen!

Met vriendelijke groet,
Namens de Kerngroep Ring Utrecht,

Marijke van Zoelen
Jan Morren
Jos Kloppenborg

Bijlage: Dossier Verbreding Ring Utrecht t.b.v. Vaste Kamercommissie I en W

Link naar verkeerskundig alternatief (rapport SUUNTA):

<https://www.stopverbredingringutrecht.nl/alternatief-suunta-voldoet-aan-alle-eisen/>