



## Aan de Commissie Infrastructuur en Waterstaat

Utrecht, 14 november 2021

Geachte Kamerleden,

Onlangs heeft de minister van I&W in haar beantwoording van schriftelijke vragen van mevrouw Hagen (D66) laten blijken vooralsnog vast te houden aan het Tracébesluit Ring Utrecht A27/A12.

Tegen dat besluit bestaat veel verzet. We brengen de volgende punten onder uw aandacht:

- de provincie en de gemeenten Utrecht en Bunnik zijn tegen het besluit;
- de provincie en de gemeente Utrecht hebben om onafhankelijk onderzoek van de alternatieven 'binnen de bak' (zonder schade aan Amelisweerd) gevraagd;
- op 1 juni heeft u een petitie van ruim 130.000 burgers tegen het besluit in ontvangst genomen;
- er bestaat een gerede kans dat het besluit opnieuw strandt bij de Raad van State (o.m. stikstof);
- er zijn alternatieven. In deze brief bieden wij u een onderzoek aan naar een alternatief "2x6, binnen de bak", de 'SUUNTA 2 variant'. De SUUNTA 2 variant voldoet aan alle eisen.

In mei van dit jaar heeft de Kerngroep Ring Utrecht u als leden van de commissie I&W al het **Dossier verbreding Ring Utrecht** gestuurd met een overzicht van de inmiddels meer dan tienjarige geschiedenis van dit Tracébesluit. Wij voegen dit dossier voor de volledigheid hierbij toe. De SUUNTA 2 variant is deze zomer gepubliceerd en is een aanvulling op het dossier.

### **Er is een variant die aan alle voorwaarden voldoet: de SUUNTA 2 variant.**

In juni van dit jaar publiceerde de Kerngroep het tweede rapport van het Vlaamse ingenieursbureau SUUNTA. Het rapport presenteert een nader uitgewerkte variant met 2x6 rijstroken 'binnen de bak' die aan alle voorwaarden voldoet, goedkoper is en het eeuwenoude landgoed Amelisweerd geheel spaart.

In de **beantwoording van de schriftelijke vragen van D66** gaat de minister opmerkelijk genoeg in het geheel niet in op dit SUUNTA rapport, terwijl het toch bekend is bij het ministerie. In de beantwoording verwijst zij wel naar **acht en een half jaar geleden** geformuleerde conclusies van de commissie Schoof over een eerder onderzoek van het ingenieursbureau Witteveen+Bos in opdracht van de gemeente Utrecht. Reden voor ons om in bijgaande notitie het tweede SUUNTA rapport nog eens bij u onder de aandacht te brengen. Het rapport zelf (Verkeerskundig Ontwerpend Onderzoek A27 Variant 2 Knooppunt Lunetten-Knooppunt Rijnsweerd, 29 juni 2021) voegen wij als bijlage bij.

Ons verzoek is dan ook aan u als Tweede Kamerleden: ondersteun het verzoek van de provincie en gemeente Utrecht en vraag de minister met klem om wel de alternatieven 'binnen de bak' te onderzoeken. Op zijn minst mag een 'second opinion' op het SUUNTA 2 rapport van de minister worden verwacht.

Met vriendelijke groet  
Kerngroep Ring Utrecht

Jos Kloppenborg  
Marijke van Zoelen  
Jan Morren

Bijlagen:

- Toelichting en samenvatting SUUNTA 2 rapport
- SUUNTA 2 rapport
- Dossier verbreding Ring Utrecht: Quickread voor Tweede Kamerleden

Link naar beantwoording schriftelijke vragen:

<https://app.1848.nl/document/kamervraag/91035>