

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	W.J. van Mierlo	Datum	6 juli 2022
Doorkiesnummer	14030	Kenmerk	10221306
E-mail	w.van.mierlo@utrecht.nl	Onderwerp	Alternatief voor Tracébesluit Ring Utrecht
Bijlage(n)	1	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Aanleiding

Op 21 januari 2021 hebben we u per [brief](#) geïnformeerd over hoe we als gemeente de voor de stad belangrijkste onderdelen van het regeerakkoord van het kabinet Rutte-IV ter hand willen nemen. Daarbij kwam ook het alternatief van de provincie en gemeente voor het Tracébesluit Ring Utrecht naar voren. We zijn inmiddels enkele maanden verder, waarin het overleg met het Rijk is opgestart en een bureau is geselecteerd om het proces namens provincie en gemeente vorm te geven. Daarnaast hebben we de aanpak opgesteld om te komen tot een alternatief voor het Tracébesluit Ring Utrecht. Dit heeft de nodige tijd gekost, maar we vinden en vinden het als provincie en gemeente belangrijk om dit proces zorgvuldig vorm te geven, in nauwe afstemming met het Rijk. Het betreft immers een complex project met een lange voorgeschiedenis.

Op 8 juni 2022 hebben we u per [brief](#) geïnformeerd over de inzet van de regio voor het Bestuurlijk Overleg (BO) Leefomgeving op 20 juni 2022. Hierin hebben wij aangegeven u vóór het zomerreces een update te geven over de ontwikkeling van het alternatief en het proces dat we voor ogen hebben voor het vervolg van de uitwerking. Met deze brief informeren we u over de stand van zaken van het Tracébesluit Ring Utrecht, de voortgang op het uitwerken van het alternatief voor dit Tracébesluit en het vervolgproces.

In het coalitieakkoord 2022-2026 staat het volgende opgenomen: *Wij zijn en blijven tegen de verbreding van de A27 en maken voortvarend werk van het alternatief voor de Ring Utrecht. We willen Amelisweerd sparen en het wiel met spaken en de gebiedsontwikkelingen A12-zone en Lunetten-Koningsweg goed inpassen. Het alternatief kan een mix van oplossingen bevatten waarbij we onder meer kijken naar een snelheidslimiet van 80 km/u, extra rijstroken binnen de bak, fiets- en OV-verbindingen, overstap-hubs voor de Ring en prijsbeleid gevarieerd naar tijd en plaats. Bij de Ring van de toekomst passen geen parallelstructuren langs de A12-zone die de gebiedsontwikkeling daar verder versnipperen.*

Stand van zaken Tracébesluit Ring Utrecht

Conform het coalitieakkoord van kabinet Rutte-IV heeft de minister van IenW de regio de mogelijkheid gegeven om met een gelijkwaardig alternatief te komen. Dat alternatief kan door de minister pas beoordeeld worden als het er ligt; daarom wordt de lopende procedure bij de Raad van State door het ministerie niet afgebroken. In het Regeerakkoord is bovendien opgenomen dat het lopende besluitvormingsproces wordt voortgezet voor het geval er geen gelijkwaardig alternatief komt. Het Rijk verwacht rond de zomer het wijzigingstracébesluit met herziene stikstofberekeningen in te dienen bij de Raad van State. Daarna volgt een beroepsprocedure. Verwachting van het Rijk is dat de Raad van State niet eerder dan begin 2023 een uitspraak zal doen.

Stand van zaken uitwerken alternatief

De provincie Utrecht en gemeente Utrecht werken gezamenlijk aan het alternatief voor het Tracébesluit Ring Utrecht, op basis van bijgevoegd plan van aanpak. De aanpak is tweeledig en richt zich op het op hoofdlijnen beschrijven en verbeelden van het alternatief voor het Tracébesluit (resultaat najaar 2022) en op het verder uitwerken en onderbouwen van dit alternatief (resultaat najaar 2023). Daarbij lichten we toe hoe invulling wordt gegeven aan de doelen van het Tracébesluit (bereikbaarheid verbeteren, verkeersveiligheid vergroten en leefbaarheid niet doen verslechteren), waarin het alternatief verschilt van het Tracébesluit en wat de randvoorwaarden zijn bij het alternatief.

Bij deze aanpak zetten we als regio in op een alternatief voor het Tracébesluit dat past binnen de bestaande bak Amelisweerd. Dit sluit aan bij de ambitie uit het gemeentelijk coalitieakkoord om Amelisweerd te sparen. Aan de zuidkant van de bak Amelisweerd is onder de weg een folie aangebracht dat het grondwater weghoudt bij de A27. Ook laten we de folie als het kan ongemoeid. Dat vereenvoudigt het project, verkort de duur van de werkzaamheden en daarmee de hinder voor reizigers en vervoerders en voorkomt aanzienlijke risico's en de daarmee gepaard gaande kosten (financieel én maatschappelijk).

Bij het uitwerken van het alternatief houden we rekening met de doelen van het Tracébesluit zelf, maar hebben we ook aandacht voor de regionale en gemeentelijke ambities. De gemeente ziet de grote woningnood en de klimaatcrisis samen met de groeiende ongelijkheid in de stad als de drie belangrijkste onderwerpen voor deze coalitieperiode om een eerlijke, duurzame, groene en toekomstbestendige stad te realiseren. Bij het uitwerken van het alternatief zetten we samen met de provincie daarom niet alleen in op het niet verder aantasten van Amelisweerd, maar ook op de inpassing van het OV-wiel en verstedelijking in onder andere de A12-zone en Lunetten-Koningsweg. Allemaal ontwikkelingen in de nabijheid van de A27 en A12. Dit doen we door in te zetten op vraagsturing en gelijktijdig het alternatief voor de (eigen) auto te verbeteren (fietsen, openbaar vervoer, deelmobiliteit en overstappunten voor bezoekers van stad en regio). Hiermee beperken we het regionale autoverkeer op de Ring Utrecht, zodat de bak Amelisweerd niet verbreed hoeft te worden en de bereikbaarheid verbetert. Het doel is om met deze inzet ruimte te bieden voor regionale ruimtelijke ontwikkeling waarbij groei en kwaliteit in balans zijn. Zo faciliteren we duurzaam reisgedrag en vergroten we de betrouwbaarheid van het hoofdwegennet voor doorgaand autoverkeer dat geen alternatief heeft.

Vervolgproces

Op basis van bijgevoegd plan van aanpak zijn we bezig met het beschrijven en verbeelden van het alternatief voor het Tracébesluit (resultaat najaar 2022). Provincie en gemeente werken daarbij samen met omliggende gemeenten. Het overleg met de Kerngroep Ring Utrecht zetten we voort en de

Burgemeester en wethouders

Datum 5 juli 2022
Ons kenmerk 10221306

samenwerking met andere belanghebbenden zal vooral in de komende maanden vorm krijgen. Ook vindt er afstemming met het Rijk plaats over het alternatief. De regio heeft van het Rijk de ruimte gekregen om het alternatief vorm te geven. In deze eerste fase gaat het vooral over de aanpak, de uitgangspunten bij het alternatief en het betrekken van onderzoek dat eerder door Rijk, regio en derden verricht is voor de Ring Utrecht. In de vervolgfase (resultaat najaar 2023) waarin we het alternatief verder uitwerken, onderbouwen en beoordelen, geven we concreter invulling aan het alternatief. Op die manier kan het alternatief getoetst worden op de doelstellingen van het Tracébesluit. In deze fase zal ook uitgebreidere participatie plaatsvinden, maar niet in die mate als te doen gebruikelijk bij reguliere projecten. Daarvoor ontbreekt de tijd. Het alternatief werken we nu niet uit op het detailniveau van het Tracébesluit. De tijd daarvoor ontbreekt (het heeft jaren gekost om tot het huidige Tracébesluit te komen) en het is om tot een bestuurlijk besluit over het alternatief te komen ook niet vereist.

Om uw raad goed te informeren over het alternatief in wording, organiseren we graag na het zomerreces een technische briefing. Tijdens deze gezamenlijke briefing voor Provinciale Staten en raad brengen we u wat ons betreft op de hoogte van de stand van zaken van de uitwerking van het alternatief voor het Tracébesluit Ring Utrecht. Daarnaast lichten we toe waarom wij denken dat dit alternatief een bijdrage levert aan de bereikbaarheid van stad, regio en op nationaal niveau, met minder impact op de leefomgeving en het klimaat. Ook het vervolgproces (inclusief bestuurlijke besluitvorming en de betrokkenheid van raad, regio, Rijk en stakeholders) komt op hoofdlijnen aan de orde. U ontvangt hiervoor eind deze maand een uitnodiging. De leden van Provinciale Staten hebben een brief van gelijke strekking ontvangen van het college van Gedeputeerde Staten. Ook gaan we na of er bij Raden van directe buurgemeenten behoefte is om hierbij aan te sluiten.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,